

PLUG N PLAY



Step 1

Rimuovere la sella e sollevare il serbatoio carburante.

Nella maggior parte dei modelli Yamaha tutte le connessioni si trovano sotto il serbatoio.

Step 2

Localizzare il sensore di velocità.

Il sensore velocità è collocato sulla parte alta del cambio nella maggior parte dei modelli e legge la rotazione del cambio stesso.

Il connettore del sensore velocità ha tre pin e si trova a circa 30/40 cm dal sensore stesso.

Il connettore è facilmente individuabile sotto il serbatoio o rimuovendo la carenatura laterale. Se il contakilometri monta il sensore sulla ruota anteriore, normalmente il connettore tripolare è posizionato in prossimità del faro anteriore.

In qualsiasi caso di difficoltà nell'individuare il connettore stesso vi consigliamo di fare riferimento al manuale officina della Vostra moto.

Azione:

Separare il connettore originale dal sensore di velocità, una volta scollegato, accendete il quadro della Vostra moto e far girare le ruote, se il contakilometri mostra sempre "0" anche con le ruote in movimento significa che avete individuato il connettore esatto, a questo punto passate allo step successivo.

Nel caso in cui il contakilometri funzioni ricontrollare ancora la procedura di individuazione del connettore stesso, in quanto avete scollegato il connettore sbagliato, una volta corretto l'errore passate allo step successivo.

Step 3

Una volta separati i connettori del sensore velocità installate entrambi i connettori del cablaggio GPT a 3 Pini in linea con il sensore ed il cablaggio originale, collegarli nel modo corretto.

Step 4

Localizzare il connettore neutro (oppure nero) con 2 PINS del pick-up albero motore. Si tratta del cablaggio con due fili provenienti dal carter motore laterale, uno di colore Grigio Scuro e l'altro solitamente Nero/Bleu.

Controllate i colori da entrambi i lati dei connettori. Nel caso in cui i cavi fossero grigi, utilizzate il cavo grigio più SCURO. Il connettore a due Pini si trova solitamente sotto il serbatoio carburante.

ATTENZIONE: solo per XVS 1100 Utilizzate il cavo Arancione della bobina di accensione.

Step 5

Scoprite il cavo Grigio Scuro spostando il nastro o la guaina nera in prossimità al connettore, per circa 3 cm.

Step 6

Collegare il filo GIALLO del GI GPT al cavo GRIGIO SCURO utilizzando un morsetto rubacorrente.

Step 7

Connettere il cavo ROSSO del GI GPT ad una sorgente +12v sotto chiave, ad esempio allo switch dello stop posteriore, che si trova sotto il serbatoio carburante (connettore MARRONE o NERO a 2 PIN collegarsi al cavo MARRONE).

Utilizzare un morsetto rubacorrente.

Step 8

Collegare ora il cablaggio del GI a 4 Pini al connettore del display.

Step 9

Controllare attentamente tutti i cablaggi, ora passiamo al set up dell'indicatore di marcia inserita :

PROGRAMMAZIONE SET UP

Se all'accensione mostra " P " (per 2 secondi) significa che deve essere programmato

Accendere il motore

Quando scompare la " P " appare il numero " 1 " lampeggiante

Inserire la 1a accelerando leggermente e cercando di mantenere un nr costante di giri motore (2/3000 rpms)

Quando appare il nr. 2 inserire la 2a marcia e attendere che appaia il nr 3

Inserire la 3a marcia e così fino a tutte le marce

Acquisite tutte le marce (ad es se la moto ha 6 marce e lampeggia il nr 7) tirare la frizione **FRENARE** e spegnere il motore se non desiderate settare il flash di cambiata. **Nel caso in cui desideriate settare il flash di cambiata per la serie 3000**, una volta raggiunta l'ultima marcia memorizzata, tirate la frizione, frenate la ruota posteriore ed accelerate fino al punto in cui dovrà accendersi il flash di cambio marcia ed apparirà la lettera H sul display, rilasciate l'acceleratore e spegnete il motore.

Riaccendere la moto, una volta programmato, all'accensione il display mostrerà "-"

Verificare la correttezza della visualizzazione.

NOTA: affinché la programmazione sia valida è necessario memorizzare almeno 3 rapporti

PROCEDURA DI RESET:

Per effettuare il reset completo dell'indicatore di marcia con presente sul display il "-", accendere lo strumento a motore spento ed attendere per due minuti fino all'apparire sul display P 1 lampeggiante, ora ripetere il set up come sopra descritto. Attenzione se involontariamente lasciate per più di due minuti acceso il quadro a motore spento, l'indicatore di marcia effettuerà il reset !

Codice prodotto Nr serie
Data Produzione

--





Collegamenti modello anno

Modello	Anno	RPM - GIALLO	12v - ROSSO
R1	98-01	giallo/nero	marrone
R1	02-03	giallo/nero	marrone
R1	04-06	giallo/nero	marrone chiaro
R1	07>	giallo/nero	marrone
R6	98-00	giallo/nero	marrone
R6	01-02	giallo/nero	marrone
R6	03-04	giallo/nero	marrone chiaro
R6	06	giallo/nero	marrone chiaro
R6	07>	giallo/nero	marrone
FZS 1000 Fazer	01-02	giallo/nero	rosso/giallo
FZS 1000 Fazer	03>	giallo/nero	marrone chiaro
FZS 600 Fazer	00>	giallo/nero	marrone
FAZER 600 Trasponder	2004	verde/nero	
FZ6	2004>2011	verde/nero *	rosso/bianco
FZ1	2006>2013	verde/nero*	rosso/bianco
TDM 850	00	giallo/nero	
TDM 900	04>	grigio	marrone chiaro
FJR1300 & ABS	01> 10	grigio	
MT03	2006>2013	giallo/bianco	rosso/bianco
MT 01	06>10	grigio*	rosso/bianco
WARRIOR		grigio chiaro*	rosso/bianco
XJ6/XJ6 ABS	2008>2014	verde/nero*	rosso/bianco
FZ 8/ FZ8 ABS	2010>2012	verde/nero*	rosso/bianco
XT 660	2004>2013	arancione*	rosso/bianco

Help desk:
customercare@gpt.it



Step 1

Remove the seat and the fuel tank. On most Yamaha models, all connections will take place under the fuel tank.

Step 2

Locate the speed sensor coupler The speed sensor is usually located on the top of the gearbox and reads the revolution of the countershaft. The three pole speed sensor coupler is situated 20/40 cm away from sensor, The connector is usually accessible under the fuel tank or removing the side fairing. If the speedometer is driven off the front wheel, the sensor coupler is usually in the headlight bucket. If in doubt, check the Bike service Manual or ask your dealer for the location of the speed sensor coupler. Confirmation:

Separate the speed sensor coupler, then rotate the wheels while ignition is on, the speedometer should indicate 0, if so, turn the ignition off and proceed to the next step. If the speedometer registers a speed other than 0, you have not disconnected the correct coupler and need to look again.

Step 3

After separating the speed sensor coupler, plug in both the male and female 3-pole GI GPT harness connectors. Make sure the connectors are fully seated.

Step 4

Find the 2-pole natural (or black) color plug of the crankshaft position sensor (pickup coil). It has two wires coming from the crankcase: one is GRAY the other is usually BLACK/BLUE - check the colors at both sides of the plug (if in doubt, do a temporary connection e.g. using a thin needle to backprobe the connectors pin).

The two pole connector is usually under the fuel tank.

Note for XVS1100 models only: find and use the ORANGE (ignition coil wire)

Step 5

Peel off the black sleeve (tape) near the two pole plug, leaving about 3 cm of the GRAY wire exposed.

Step 6

Connect the YELLOW GI GPT wire to GRAY wire, using one wire tap connector.

Step 7

Connect the GI GPT RED wire to a switched +12v wire, e.g. to the rear brake light switch, located under the fuel tank (2-pole brown or black connector, BROWN wire to connect) using one wire tap connector.

Step 8

Now, connect the 4-pole GI GPT harness connector to the GI display

Step 9

At this point check whether everything is installed and working properly, so we'll start the programming.

Programming Set Up

1. Turn on the ignition key and a "P" will appear on display, means need to program
2. Start the engine
3. "P" disappears, and digit "1" is flashing
4. Insert the first gear with light acceleration with constant rpm (e.g. 2/3.000 rpms)
5. A led flashing (means the gear is stored) and on display will appear the next gear (2)
6. Repeat for all the gears available 3,4,5,6, and so on
7. Reached the last gear (E.g. 6 gear) and on display will show "7" pull the clutch **BRAKE AND STOP THE WHEEL** and turn off the engine in case you don't want to set the shifter flash
8. How to set up the shifter gear: (**only for 3000 series**) reached the last gear E.g. 6 gear and on display will show "7" pull the clutch, stop the rear wheel, and increase the rpm until the max of your engine until the letter H will appear on display, now stop to accelerate and turn off the engine, the shifter gear flash is setted.
9. Set up is finish

NOTE: to validate the set up need to store at least three gears.

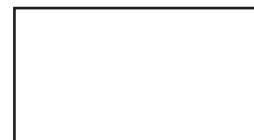
Now, start the engine, if the set up is complete will appear on display "-"

Check if the gears are correct.

In case the set up was incorrect you need to reset the Gear indicator.

Reset Procedure:

Turn on the ignition key, with "-" on display, with the engine turned off, wait for two minutes until on display will appear P 1 flashing, now repeat the set up. Beware if you leave the ignition keys turned on for two minutes the gear indicator will effect the reset.





Wiring diagram model / year

Model	Year	RPM - YELLOW	+12 RED
R1	98-01	yellow/black	brown
R1	02-03	yellow/black	brown
R1	04-06	yellow/black	brown
R1	07>	yellow/black	brown
R6	98-00	yellow/black	brown
R6	01-02	yellow/black	brown
R6	03-04	yellow/black	brown
R6	06	yellow/black	brown
R6	07>	yellow/black	brown
FZS 1000 Fazer	01-02	yellow/black	red/yellow
FZS 1000 Fazer	03>	yellow/black	brown
FZS 600 Fazer	00>	yellow/black	brown
FAZER 600 Trasponder	2004	grey/black	
FZ6	2004>2011	green/black *	red/white
FZ1	2006>2013	green/black *	red/white
TDM 850	00	yellow/black	
TDM 900	02	GREY *	brown
FJR1300 & ABS	01 > 10	GREY	
MT03	2006>2013	yellow/white	red/white
MT 01	06>10	grey	red/white
Warrior		grey	red/white
XJ6/ XJ6 ABS	2008>2014	green/black*	red/white
FZ 8 / FZ 8 ABS	2010>2012	green/black*	red/white
XT 660	2004>2013	orange*	red/white

Help desk:
customercare@gpt.it